

CO2-footprint - 2022					Definitief d.d.: 1 maart 2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14 januari 2022		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	4.387	m <sup>3</sup>	2085	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	9,1
Diesel wagenpark	Vervoer	1	17.898	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	58,4
Benzine machinepark	Materieel	1	210	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,6
Diesel machinepark	Materieel	1	72.462	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	236,4
Propaan	Materieel	1	13	kg	1725	gr CO <sub>2</sub> / kg	0,02
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	7.583	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>304,5</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>Subtotaal scope 3 - BT</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>304,5</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten, of andere vormen van business travel.

