

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Infradijk bv



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 Acties [reductie](#)

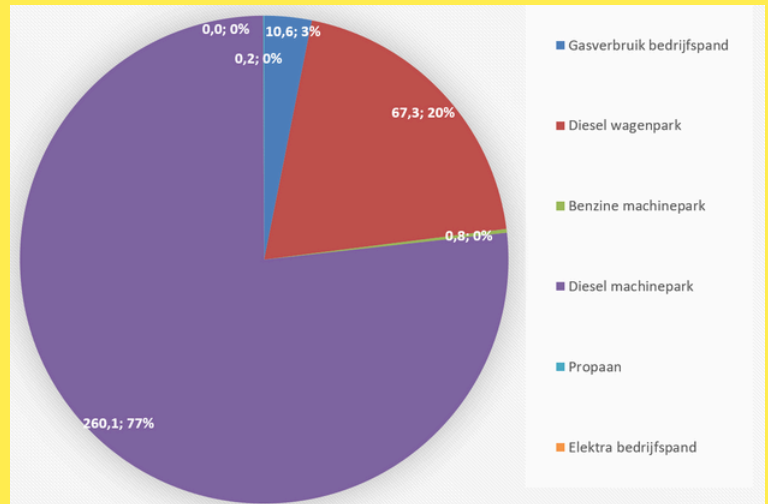
3E VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

5 september 2023

Vorig jaar hebben we besloten om te gaan certificeren voor de CO2-Prestatieladder, niveau 3. Dit is in september met succes behaald. Met deze norm brengen we al ons brandstof- en energieverbruik in beeld en rekenen dat om naar een CO2-Footprint. Vervolgens hebben we een plan gemaakt om dat de komende jaren te verminderen. Hoeveel CO2 we uitstoten en hoever we zijn met onze plannen, moeten we ook 2x per jaar bekend maken. Dat gaan we doen middels deze nieuwsbrieven, waarvan dit de derde is. Hierin hebben we gegevens van ons referentiejaar 2021 benoemd en vergeleken met het afgelopen jaar. Ook geven we kort de voortgang van de maatregelen weer.

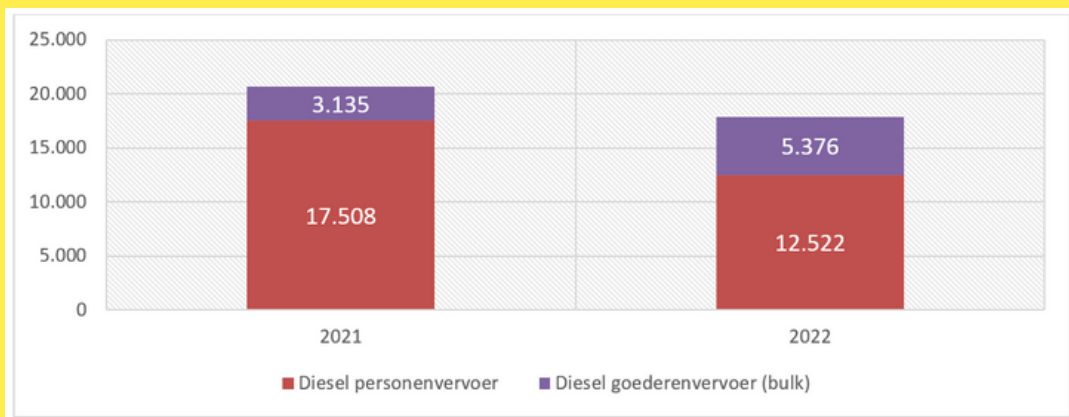
De totale footprint van het jaar 2021: 339 ton CO2.

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, zoals te zien in de grafiek hiernaast. Vanuit het gasverbruik op kantoor volgt slechts 3%.



Brandstofverbruik wagenpark per jaar, in liters:

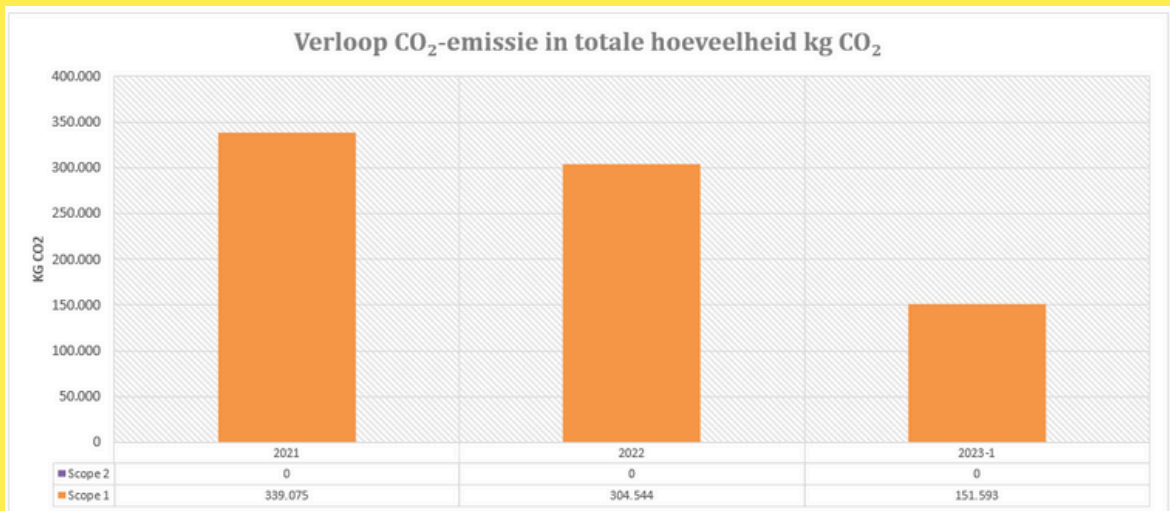
19,2% van de scope 1 emissie, te weten 58,4 ton CO2, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 17.911 liter diesel verbruikt.



Brandstofgebruik van het machinepark:

Het grootste deel van de scope 1 emissie, betreft het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark. Dit veroorzaakte 237 ton CO2, dit is 77,8% van de directe uitstoot in scope 1. Er is in 2022 een kleine hoeveelheid benzine (210 liter) verbruikt ten behoeve van de aggregaten, bandenzagen, motorzagen etc. In totaal 0,6 ton CO2. De rest van de emissie komt voort uit het gebruik van diesel t.b.v. de machines.

Vergelijk totale emissie per jaar:



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2024 zo'n 5% minder CO₂ uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- verhogen bewustzijn alle medewerkers
- bij vervangen machines en auto's kiezen voor zuinigere uitvoeringen
- het nieuwe draaien en nieuwe rijden aanbieden en toepassen
- elektrische machines / hybride machines indien techniek dit toelaat
- vervangen CV-ketel
- sluiten roldeur