

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Infradijk bv



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 Acties [reductie](#)

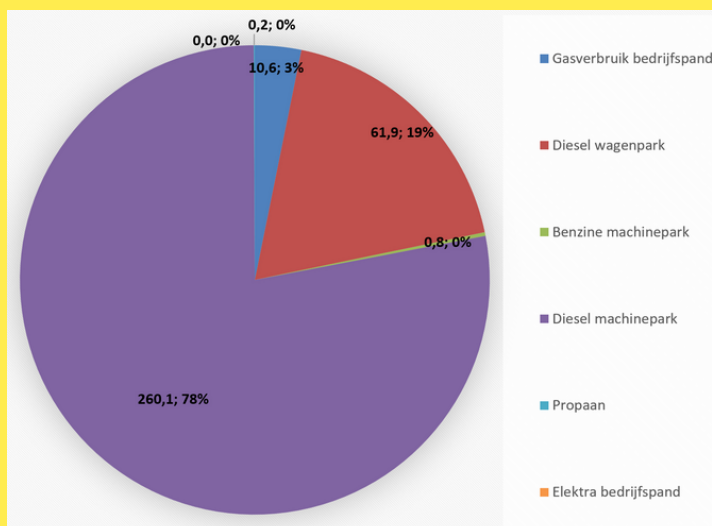
1E VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

9 september 2022

Onlangs is besloten om te gaan certificeren voor de CO2-Prestatieladder, niveau 3. Met deze norm brengen we al ons brandstof- en energieverbruik in beeld en rekenen dat om naar een CO2-Footprint. Vervolgens maken we een plan om dat de komende jaren te verminderen. Hoeveel CO2 we uitstoten en hoever we zijn met onze plannen, moeten we ook 2x per jaar bekend maken. Dat gaan we doen middels deze nieuwsbrieven, waarvan dit de eerste is! Hierin hebben we gegevens van ons referentiejaar 2021 benoemd en geven we aan welke maatregelen we gaan nemen. In de volgende nieuwsbrieven volgt meer vergelijk met voorgaande periodes en voortgang in onze maatregelen.

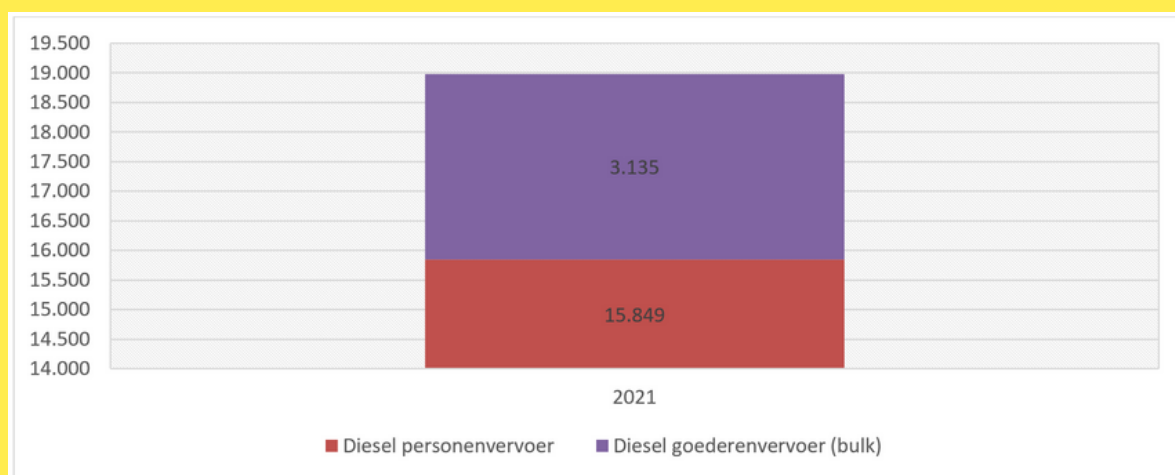
De totale footprint van het jaar 2021: 333,7 ton CO₂.

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, zoals te zien in de grafiek hiernaast. Vanuit het gasverbruik op kantoor volgt slechts 3%.



Brandstofverbruik wagenpark van het afgelopen jaar, in liters:

18,6% van de uitstoot, te weten 61,9 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 18.983 liter diesel verbruikt.



Brandstofgebruik van het machinepark:

Het grootste deel van de uitstoot betreft het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark. Dit veroorzaakte 261 ton CO₂, dit is 78% van de totale uitstoot. Er is in 2021 een kleine hoeveelheid benzine (300 liter) verbruikt ten behoeve van de aggregaten, bandenzagen, motorzagen etc. In totaal 0,8 ton CO₂. De rest van de emissie komt voort uit het gebruik van diesel t.b.v. de machines.

Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2024 zo'n 5% minder CO2 uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- verhogen bewustzijn alle medewerkers
- bij vervangen machines en auto's kiezen voor zuinigere uitvoeringen
- het nieuwe draaien en nieuwe rijden aanbieden en toepassen
- elektrische machines / hybride machines indien techniek dit toelaat
- vervangen CV-ketel
- sluiten roldeur